

FICHA 2 - TRANSPORTES Y MOVILIDAD URBANA

¿Cómo optimizar la intermovilidad?

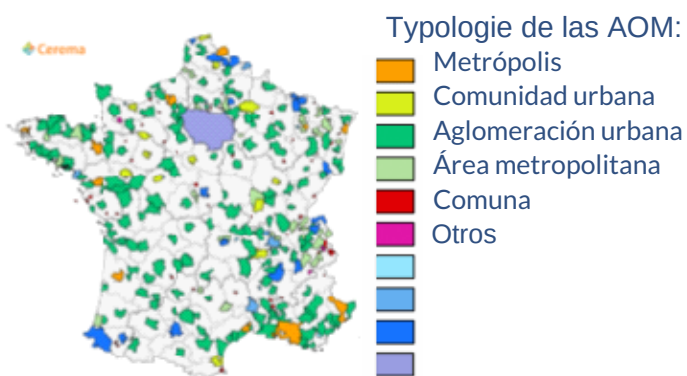
CONTEXTO

En Chile, a semejanza de Francia, existen varios niveles de administración de los territorios: municipalidades, departamentos / provincias, regiones, etc. Todos estos niveles de administración tienen sus propios sistemas de transporte y a veces, en comunas vecinas, no se encuentra la misma oferta de transportes. Todo eso parece complicado para el usuario, que debe estar informado de todas las posibilidades de movilidad que existen para que pueda elegir los modos de transportes que le parezcan más adaptados a su desplazamiento.

Estos criterios pueden ser por ejemplos el tiempo, el costo, la regularidad o la accesibilidad. Si el usuario no conoce todas estas posibilidades, va en la mayoría de los casos a elegir la solución más simple, que es utilizar su vehículo personal. Por eso, hay en Chile un real desafío para poner en coherencia todos los modos de transportes de un mismo sector y sensibilizar al público al hecho de que moverse no implica siempre utilizar un único modo de transporte.

PLAN DE ACCIÓN

Para mejorar la movilidad y la oferta de transporte, las Autoridades Organizadoras de la Movilidad (AOM) fueron creadas para organizar los servicios regulares de transporte público de personas, incluidos los servicios de transporte escolar en el territorio o de Transporte a la Demanda (TaD). Estas organizaciones intervienen, según los casos, en una comuna o varias, en un área metropolitana, una provincia u otros tipos de agrupaciones, según el mapa siguiente:



Fuente: Cerema Francia

Para asumir esa responsabilidad, las AOM tienen la posibilidad de percibir un pago por las empresas del área (VT, por "Versement Transport" en francés), del orden de 1% de la masa salarial. Ese VT es una especificidad

francesa aparecida en los años 70 y que ha permitido el importante desarrollo del transporte público especialmente en las áreas urbanas. Por ejemplo en la Región Metropolitana de París (IDF, por "Île-de-France"), el VT permite financiar el 40% de los costos del sistema de movilidad.

Además, la operación misma de los servicios de transportes es realizada bien sea en directo por la AOM misma, o bien sea (en 90% de los casos) delegada a través de un contrato de concesión a un operador privado o público-privado, tras una licitación abierta.

La virtud de esas AOM es que éstas tienen una visión urbanística y geográfica más allá de eventuales oposiciones entre municipios o modos de transporte. De hecho, las AOM elaboran Planes de Desplazamiento Urbano (PDU) que determinan la organización del transporte de personas y mercancías, tanto para la movilidad como el estacionamiento. Tienen una visión integral de los diferentes modos de transporte y de sus interacciones, lo que le permite implementar el mecanismo de "Mobility As A Service" (MaaS). Caso ejemplar es el de la ciudad de Annemasse, en el sureste de Francia que cuenta con más de 300 000 habitantes. En febrero 2019, la AOM de Annemasse, apoyado por

un operador francés, lanzó la aplicación MaaS que permite al usuario conocer los horarios teóricos y actualizados minuto a minuto, de los servicios de transporte público (buses, teleférico urbano), así como tener información sobre los estacionamientos disponibles, las bicicletas compartidas, taxis, autos compartidos, arriendo de vehículos... y también permite la venta de pasajes para cada una de esas modalidades.

Visualización de los puntos de interés a proximidad

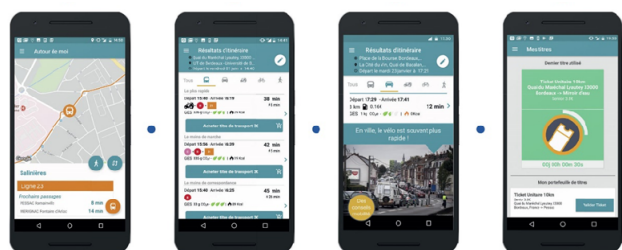
(travía, bus, autos compartidos...)

Busca de itinerario multimodal

Horarios y posición de los buses en tiempo real

Guía para peatones

Promoción de la Compra de tickets de multimodalidad



PROPUESTA

Crear Autoridades Organizadoras de la Movilidad permitiría a Chile concentrar el poder de planificación y organización de la movilidad para todos los modos, además de seguir controlando la Data a través de una aplicación. Gracias a eso, podrá tener una estrategia y visión a largo plazo más allá de contingencias a corto plazo que deben enfrentar autoridades políticas públicas.

ACTORES RELACIONADOS

Ministerio de Obras Públicas

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Municipalidades