

Santiago, 15 de octubre de 2019

Air France redobra su compromiso con la aviación sustentable

Air France compensará proactivamente la totalidad de las emisiones de CO2 de sus vuelos domésticos a partir del 1º de enero de 2020

Nuevos objetivos voluntarios en el programa de sostenibilidad de Air France, que se centran en cuatro áreas estratégicas:

- o compensar la totalidad de las emisiones de CO2 en todos los vuelos dentro de Francia a partir del 1º de enero de 2020;
- o un nuevo objetivo para 2030: disminuir en un 50 % las emisiones de CO2 por pasajero/km;
- o incorporar la clasificación selectiva de residuos a bordo de los vuelos de Air France;
- o invertir en investigación para lograr alternativas fiables.

"Debemos redoblar nuestro esfuerzo en la transición hacia una forma más sostenible de transporte aéreo. Por eso, asumimos voluntariamente nuevos compromisos voluntarios para la actualidad y de cara a 2030.

He decidido incorporar medidas para compensar la totalidad de las emisiones de CO2 generadas por nuestros vuelos domésticos a partir de enero de 2020, para garantizar que todos nuestros clientes tengan la posibilidad de contar con vuelos neutros en carbono en toda Francia", explica Anne Rigail, CEO de Air France. "Hemos fijado un nuevo objetivo, muy ambicioso, en la reducción de las emisiones de CO2: reduciremos el consumo de combustible por pasajero/km a menos de 3 litros para 2030. El transporte aéreo acerca a las personas y promueve la apertura hacia el mundo. Nuestra ambición es impulsar acciones e innovaciones para una aviación sostenible".

Desde hace muchos años, Air France está comprometida con la reducción de su huella ambiental y ofrece a sus clientes una experiencia de viaje responsable, a través de acciones concretas como la modernización de su flota, la promoción del eco-pilotaje, la reducción del peso del equipamiento a bordo de las aeronaves, el reciclaje de residuos y la eliminación de los plásticos descartables, entre otras medidas.

Air France redobra su compromiso

Air France ha decidido compensar la totalidad de las emisiones de CO2 de todos sus vuelos dentro de Francia. A partir del 1º de enero de 2020, esta compensación se traducirá en la participación en proyectos certificados por organizaciones reconocidas. Así, las personas que viajen por placer o por negocios, las empresas o empleados del grupo Air France tendrán la posibilidad de viajar por toda Francia* en vuelos neutros en carbono.

De esta forma, Air France se convierte en una de las primeras aerolíneas en compensar las emisiones generadas por sus vuelos domésticos. Concretamente, esto representa, en promedio, más de 450 vuelos por día y más de 57.000 pasajeros.

Contacto de prensa:

Valeria Gómez F.

Teléfono: +56 9 7379 5312

Mail: vgomez@blowup.cl

Marcela González Cardozo

Mail: magonzalez1@airfrance.fr

Los clientes corporativos también podrán optar por una compensación voluntaria de hasta el 100 % de las emisiones generadas por sus vuelos de corta, media y larga distancia, a través de una oferta exclusiva para ellos.

Air France también ha decidido redoblar el compromiso con la reducción de las emisiones de CO₂ y se ha fijado un nuevo objetivo para 2030: reducir en un 50 % las emisiones de CO₂ por pasajero/km en comparación con los valores del año 2005, es decir, un consumo de combustible inferior a 3 litros por pasajero cada 100 km.

A partir del 1 de octubre, Air France incorporó la clasificación selectiva de residuos a bordo de sus vuelos a París. Esto incluye los siguientes elementos:

- plástico: botellas;
- cartón: envases Tetra Pak;
- aluminio: latas;
- vidrio: botellas de vino y champagne.

Todos estos materiales retirados por la tripulación de cabina serán tratados por la empresa proveedora de servicios Servair los aeropuertos Charles de Gaulle y Orly de París, para su posterior reciclaje en Francia u otros lugares de Europa.

Air France ya decidió eliminar el uso de materiales plásticos descartables (vasos, cubiertos, agitadores, etc.) a bordo de sus aeronaves para fines de 2019, es decir, se producirán 1300 toneladas menos de plástico por año.

Por último, para desarrollar soluciones para una aviación sostenible, Air France se compromete diariamente a invertir en investigación e innovación para contar con alternativas fiables.

Junto a Solar Impulse Foundation, Air France planea acelerar la incorporación de soluciones viables desde el punto de vista económico y ambiental en el sector de la aviación. De esta forma, se logrará reducir notablemente las emisiones de carbono, los residuos y el ruido. Estas soluciones viables a nivel económico, algunas de las cuales podría utilizar Air France y que se pondrán a disposición de toda la industria de la aviación, contribuirán a crear un mundo más sostenible.

Air France-KLM, líder en desarrollo sostenible

Por decimoquinto año consecutivo, Air France-KLM figura en los primeros puestos del Índice de Sostenibilidad Dow Jones (Dow Jones Sustainability Index, DJSI) en Europa y en el mundo, y este año obtuvo el primer puesto.

*Francia continental

Sobre Air France y KLM:

Formado en 2004, el grupo Air France-KLM – que incluye además las aerolíneas Transavia y Air France HOP! – es un gigante mundial del transporte aéreo y el líder en términos de tráfico internacional saliendo de Europa. Con una flota de 548 aviones en operación, ofrece a sus clientes acceso a una red de 318 destinos en 118 países. Miembros de la alianza SkyTeam, Air France y KLM operan 2.200 vuelos diarios y transportan más de 200 millones de pasajeros al año.

En Santiago de Chile el Grupo Air France – KLM ofrece 13 frecuencias semanales a París (en vuelo directo) y Ámsterdam (vía Buenos Aires) en el invierno austral, y 17 frecuencias durante el verano. Desde junio de 2019, el Boeing 787-9 o Dreamliner opera todas las frecuencias semanales que ofrece KLM (6 días a la semana) y en octubre se sumará una más llegando a un vuelo diario durante todo el verano. Los aviones cuentan con 3 tipos de cabina: Business, Premium Economy (o Economy Comfort para KLM) y Economy.

Por su parte, Air France introducirá, entre el 4 de diciembre de 2019 y finales de marzo de 2020, tres nuevas frecuencias para conectar Chile y Francia, sumando así 10 vuelos a la semana, directos y sin escalas. Los vuelos saldrán de Santiago los días miércoles, viernes y domingo a las 22h55, llegando a las 16h50 del día siguiente. Estos nuevos horarios contribuirán a ofrecer más y mejores conexiones con otros vuelos de largo recorrido como Hong Kong, Johannesburgo y Singapur, y diversificarán las opciones que tendrán los pasajeros para llegar a más destinos de la Red.

La oferta de AIR FRANCE - KLM en Chile

Actualmente el grupo AIR FRANCE – KLM ofrece 13 vuelos semanales desde Santiago hacia Europa operados en Boeing 777-300:

- un vuelo diario de Air France, Santiago – París Charles de Gaulle – Santiago,
- siete vuelos semanales de KLM, Santiago – Ámsterdam Schiphol – Santiago, vía Buenos Aires (desde el 25 de octubre).

Sumando esas 3 nuevas frecuencias el grupo ofrecerá 10 vuelos de Air France y 7 de KLM, para un total de 17 vuelos a la semana durante el próximo verano austral.

HORARIO DE LAS NUEVAS FRECUENCIAS

El horario de las 3 frecuencias adicionales que Air France operará entre diciembre de 2019 y marzo de 2020 será:

Santiago - París, los días miércoles, viernes y domingo
Vuelo AF403 saliendo a las 22h55 y llegando a las 16h50 del día siguiente

París-Santiago, los días miércoles, viernes y domingo
Vuelo AF402 saliendo a las 10h10 y llegando a las 20h35

AIR FRANCE - 3 Vuelos adicionales

3 vuelos por semana			
Vuelo	Ruta	Salida/Llegada	Días operando
AF403	SCL / PAR	22:55 - 16:50+1	Mi - Vi - Do
AF402	PAR / SCL	10:15 - 20:35	

*Desde el 4 DIC/19 hasta el 27 MAR/20