

Como proyecto conjunto entre Transdev Chile, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Banco Interamericano de desarrollo, el 30 de diciembre de 2019 comenzó la prueba piloto del primer shuttle autónomo de Chile y Latinoamérica. Previamente se realizó una marcha blanca durante dos semanas.

Esta iniciativa inédita se desarrolla en el Parque O'Higgins ubicado en la comuna de Santiago. Contemplando tres paraderos, el shuttle realiza un viaje de última milla desde la salida de la estación Metro Parque O'Higgins, pasando por el Pueblito del Parque hasta la Piscina Olímpica Temperada de Santiago. La operación se realiza de lunes a viernes entre las 09:00 am y las 14:00 pm.



Sobre las condiciones de operación del shuttle autónomo, el CEO de Transdev, Hernán Berríos, explicó: *“Siempre circulará con un operador a bordo para garantizar la seguridad de los pasajeros. Además, el vehículo cuenta con ocho sensores para garantizar en todo momento la seguridad tanto de los usuarios como del entorno. Como operador internacional referente en la operación de móviles autónomos y único global player en operación de transporte público presente en Chile y América Latina, estamos felices de aportar con nuestra experiencia en este campo”*.

El shuttle autónomo utilizado en el piloto corresponde al modelo EZ10 desarrollado por EasyMile, lanzado por primera vez en abril de 2015, circulando a una velocidad de 12 km/h. Con un historial comprobado de más de 200 implementaciones y 600,000 km conducidos en modo autónomo, el EZ10 se implementa actualmente en carreteras públicas y privadas y en más de 25 países en 4 continentes.

Algunas de sus características técnicas incluyen:

- Dimensiones: 4 m de largo x 1,8 de ancho y 2,8 de alto
- Capacidad para 12 pasajeros: 6 sentados y 6 de pie
- Aire acondicionado al interior del minibus
- Acceso para personas con movilidad reducida mediante una rampa de acceso eléctrica automatizada incorporada
- Modos de operación del servicio programados (ruta fija, red) o bajo demanda
- Sistema de gestión y supervisión de flota EZFleet
- Capacidad de operar en condiciones climáticas de lluvia intensa, nieve, niebla, y temperaturas de - 15 ° C a 45 ° C / -5 a 115 ° F
- Peso neto de 2,130 kg
- Radio de giro mínimo de 5 m.
- Energía eléctrica (tipo de batería LiFePo4)
- Tiempo de carga de 6 horas
- Dirección unidireccional



La fase piloto del shuttle autónomo se ejecutará entre enero y marzo. Una segunda fase del proyecto contempla crear instancias para que la academia y los innovadores chilenos se conecten con el ecosistema internacional y desarrollen soluciones que contribuyan a abordar los beneficios que existen en torno a la movilidad autónoma. Transdev estará a cargo de un proceso de innovación

a contar de Marzo, liderando la primera competencia de emprendimiento en torno a servicios de movilidad autónoma y tecnologías aplicadas a la operación de vehículos autónomos compartidos.

Más información sobre el piloto y sus diferentes fases de operación está disponible en línea en: <http://www.mtt.gob.cl/vehiculoautonomo> y próximamente en la aplicación “Autónomo” desarrollada por Transdev Chile, disponible para descarga gratuita para dispositivos móviles Android.