

Membre des réseaux Club Ville Durable et Club Transition Energétique

FICHA 3 - TRANSPORTES Y MOVILIDAD URBANA

¿Cómo responder a la política de descarbonización del transporte?

CONTEXTO

Chile presenta 22 ciudades con altos niveles de contaminación, lista liderada por Coyhaique, que incluso obtiene los más altos niveles de partículas finas de suspensión neumática en América Latina (superando ciudades como México, Buenos Aires o Sao Paulo). En el caso de la contaminación atmosférica de Santiago sigue siendo uno de los principales problemas de la ciudad. El 41% de las emisiones provienen de vehículos de motor, lo que hace de los transportes la fuente principal de contaminación. La Organización Mundial de la Salud indica que será la primera causa de muerte a nivel mundial en los próximos años. Es la razón por la cual Chile tiene un objetivo de descarbonización, en particular en el transporte pero no solo, para ser en 2050 un país carboneutral.

Sin embargo, el problema está aumentando dado que se estima que hay cada día entre 350 y 500 autos más en Santiago. También, el transporte ejecutivo en esta misma ciudad representa hoy cerca de 6000 vehículos a gasolina o diésel circulando cada día y emitiendo grandes cantidades de CO2 y contaminantes atmosféricos.



Contaminación en Santiago de Chile (fuente: verdenoticias)

Además del problema de la contaminación atmosférica, también se aumenta la contaminación sonora, la congestión, los accidentes y los tiempos de desplazamientos. Así, existe un gran desafío para cambiar la manera de desplazarse y fomentar la implementación de nuevas alternativas de transporte, más verdes, más silenciosas más seguras, considerando no solo el transporte urbano sino también el transporte interurbano.

PLAN DE ACCIÓN

Se puede notar que no hay un incentivo claro hacia las empresas privadas para el desarrollo de soluciones limpias, inclusivas y eficientes. En efecto, al momento de definir criterios de adjudicación de las ofertas, no se toman en cuenta los costos externos generados por un tipo de transporte. Dentro de los costos externos destacamos:

- Costos medioambientales: contaminación atmosférica (partículas MP2.5, MP10), cambio climático, ruido, campos electromagnéticos.
- Fragmentación: del paisaje, separación ecológica,

ocupación de terrenos o hábitat especifico de fauna y flora, ofensa a la biodiversidad.

- Costo de accidentes.
- Saturación urbana / Congestión.

Considerando estos costos externos, se puede así destacar soluciones más eficientes y limpias a largo plazo y responder a la política de descarbonización de los transportes mejorando la calidad del aire, reduciendo la contaminación acústica y descongestionando el tráfico.



nbre des réseaux Club Ville Durable et Club Transition Energétique

Se puede, por ejemplo, destacar los modos de transporte La llegada de nuevos operadores en 2019 con flotas de sigiuentes:

• El teleférico

permite tanto subir como moverse horizontalmente y verde con cero emisión de CO2 y contaminantes. eso de manera sostenible, rápida y cómoda. Como se urbano.





Teleféricos de Brest (Francia) y de Santo Domingo (República Dominicana)

El taxi eléctrico

La llegada de vehículos eléctricos al mercado automotriz y la licitación de 60 cupos de taxis ejecutivos eléctricos en Santiago en 2018 fue el primer paso para evolucionar hacia un transporte ejecutivo más verde en una ciudad contaminada.

todas grandes Es importante permitir las corporaciones y medianas que son los principales utilizadores de estos servicios migrar hacia un servicio más limpio y así participar en la reducción de emisiones de CO2 y contaminantes a la atmósfera. Es importante crear un cambio de mentalidad dentro de las empresas, incentivando el uso de estas nuevas flotas que contribuyen al cambio de conducta hacia lo sustentable vehicular, contaminación, calidad de vida perjudicada. en todos los ámbitos profesionales.

vehículos 100% eléctricos capaces de transportar ejecutivos, es el primer paso para pasar de un transporte contaminante a un transporte 100% limpio en Santiago y luego Chile. Se puede desde ya, vía plataforma digital Solución adaptada a todo tipo de entorno, el teleférico (web y App) reservar servicios de transporte ejecutivo

sitúa en altura, el teleférico puede desviar todos los Recomendamos fomentar el "car sharing intraempresa" obstáculos que el hombre puede encontrar en sus en vehículos cero emisiones entre colaboradores de desplazamientos, conectar una isla a una ciudad, unir la estas corporaciones. El propósito es disminuir el número periferia con el centro de una ciudad, cruzar un río o una de vehículos en las calles, y así la congestión y los autopista, integrar población viviendo en cima, evitar la contaminantes atmosféricos. En una segunda etapa, se congestión. Gracias a su funcionamiento eléctrico, este puede imaginar un "car sharing interempresas" en el cual transporte limpio tiene un consumo energético muy las corporaciones comparten taxis ejecutivos verdes reducido, no emite casi ningún CO2 y reduce el ruido cuando comparten un destino común y una origen muy cercana, eso con el propósito de seguir aun ahorrando más emisiones de CO2 y contaminantes a la atmósfera.

El carpooling

El carpooling, es decir cuando un conductor comparte su vehículo con otros usuarios yendo al mismo lugar, es una práctica económica, amigable y más respetuosa del medio ambiente. En Francia, este modo de transporte se extiende cada vez más, principalmente en la población activa y los estudiantes. Dejemos claro que no se está considerando acá servicios similares a los de taxi, pero bien de carpooling: el conductor empieza indicando cuál es su recorrido, sus asientos disponibles, y los usuarios interesados en compartir el recorrido lo contactan y pagan a través de una aplicación.

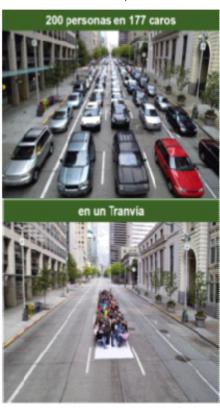
Se desarrolla particularmente para trayectos domiciliotrabajo actualmente con soluciones de transporte insuficiente. Por ejemplo en la Región Metropolitana de Santiago, esperando la construcción de nuevas líneas, se puede considerar que la zona industrial de Quilicura carece de servicios de transporte público masivo. Tan así, que muchos utilizan sus vehículos personales, generalmente con una sola persona transportada, desde por ejemplo Maipú o Batuco. Eso es causa de tráfico



Membre des réseaux Club Ville Durable et Club Transition Energétique

El tranvía

Presente en más de 50 países del mundo, el tranvía ocupa un lugar cada día más importante tanto en países desarrollados como en países en vía de desarrollo. Adaptado para ciudades medianas (100 000- 150 000 habitantes o más), el tranvía tiene una huella de carbono muy reducida gracias a la tracción eléctrica y a la ausencia de neumáticos. Además de eso, este modo de transporte asegura una disminución de la congestión, silencio y seguridad (2 veces menos incidentes en comparación con un autobús para un número de kilómetros recorridos idéntico).



Diferencia de espacio necesario para autos y tranvía

• El tren a hidrógeno

Este tren de pasajeros es potenciado por pilas a hidrógeno, las cuales producen la potencia eléctrica para la tracción. Además, combina varios temas innovadores, tales como: almacenamiento flexible de energía en baterías, manejo inteligente de la potencia de tracción y de la energía disponible, conversión energía limpia. Especialmente diseñado para operación de líneas no electrificadas, permite un transporte limpio, sostenible, manteniendo niveles altos de performance (idénticos a los Diésel).

Todo eso permite tener un tren libre de emisión de CO2 y que emite niveles bajos de ruido, con solo vapor y agua condensada, lo que representa una alternativa real al Diésel.



Tren a hidrógeno

PROPUESTA

Sugerimos incluir los costos externos en las evaluaciones económicas para comparar soluciones de transporte. Eso permitirá poner de relieve algunos modos de transportes con mejores beneficios económicos, sociales y ambientales a largo plazo.

ACTORES RELACIONADOS

Ministerio de Obras Públicas Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones Ministerio del Medio Ambiente Operadores de transportes públicos Compañía pública EFE